


NÁVOD K OBSLUZE

NETTI 4U COMFORT | CE PLUS
NETTI 4U COMFORT | CES PLUS


CE Výrobek vyhovuje směrnici 93/42/
EEC o zdravotnických prostředcích.

Enable joy of life

OBSAH

1. ÚVOD	4
1.1 Okruh použití/indikací pro Netti 4U CE PLUS a CES PLUS	5
1.2 Kontraindikace	5
1.3 Kvalita a odolnost	5
1.4 Životní prostředí a likvidace odpadu	5
1.5 Informace pro opakované použití	6
1.6 O této příručce	6
1.7 Důležité rozměry	7
2. UŽITEČNÉ ODKAZY	8
3. POPIS	9
4. VLASTNOSTI VOZÍKŮ NETTI 4U CE PLUS a CES PLUS	10
5. PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
5.1 Montáž bezpečnostního pásu	13
5.2 Montáž tyče bezpečnostního pásu	13
6. MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ	14
6.1 Vybalení	14
6.2 Hlavní kolo	14
6.3 Přední kolečka	14
6.4 Seřízení výšky sedáku	14
6.5 Opěradlo	16
6.6 Polštáře opěradla	17
6.7 Seřízení hloubky sedáku	17
6.8 Opěra proti překlopení	17
6.9 Polštář sedáku	18
6.10 Stupačky	18
6.11 Opěrka hlavy	21
6.12 Područky	22
6.13 Seřízení brzdy	23
6.14 Úhel/sklon sedáku	25
6.15 Úhel opěradla	25
7. ÚHEL SKLONU SEDÁKU A ÚHEL SKLONU OPĚRADLA	25

7.1 Úhel sedáku	25
7.2 Úhel opěradla	25
7.3 Zásady týkající se naklonění a úhlu opěradla	25
7.4 Snížení rizika sklouznutí, sesmeknutí a otlaků	26
7.5 Ovládání páky naklonění	26
7.6 Ovládání páky úhlu opěradla	26
8. POUŽÍVÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU	27
8.1 Obecně o řízení a parkování	27
8.2 Technika jízdy - nájezd na schod	27
8.3 Technika jízdy - sjezd ze schodu	27
8.4 Technika jízdy - Svah	28
8.5 Technika jízdy - Do schodů	28
8.6 Technika jízdy - Ze schodů	29
8.7 Nastupování a vystupování	29
8.8 Zvedání invalidního vozíku	30
8.9 Obruče	30
9. PŘEPRAVA	30
9.1 Přeprava autem	30
9.2 Složení pro přepravu	31
9.3 Přeprava letadlem	31
9.4 Cestování veřejnou dopravou	32
10. ÚDRŽBA	32
10.1 Pokyny k údržbě	32
10.2 Čištění a mytí	33
10.3 Dlouhodobé uskladnění	33
11. TABULKA DŮLEŽITÝCH ROZMĚRŮ	34
12. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	35
13. ZKOUŠKY A ZÁRUKA	36
13.1 Zkoušky	36
13.2 Záruka	36
13.3 Reklamace	36
13.4 Zákaznické / individuální úpravy	37
13.5 Kombinace s jinými výrobky	37
13.6 Servis a opravy	37
14. MÍRY A VÁHY	38



1. ÚVOD

Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou pohodlné invalidní vozíky pro vnitřní i venkovní používání. Jsou zkoušené podle normy DIN EN 12183 2014. Zkoušky provedla společnost TÜV SÜD Product Service GmbH v Německu.

My, ve společnosti Alu Rehab jsme přesvědčeni, že by výběr invalidního vozíku měl vycházet z důkladného posouzení potřeb uživatele a podmínek prostředí. Proto je důležité znát možnosti a omezení invalidního vozíku. Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou vozíky konstruované pro uživatele, kteří vyžadují pohodlí a podporu. Kombinace mezi systémem sezení a ergonomickými vlastnostmi konstrukce rámu nabízí mnoho možností pro přizpůsobení a seřízení.

Vozík je konstruovaný jak pro vnitřní, tak pro venkovní používání, a nabízí možnost měnit polohu sezení od aktivity po odpočinek pomocí funkce náklonu a změny úhlu opěradla.

Invalidní vozík Netti 4U CE PLUS je dostupný ve 2 verzích:

- Netti 4U CE PLUS se standardní hloubkou sedu.
- Netti 4U CES PLUS pro uživatele, kteří potřebují kratší hloubku sedu.

Nejvyšší váha uživatele: 135 kg.



Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, je třeba hmotnost příslušenství odečíst od nejvyšší hmotnosti uživatele.



Specifikace se liší podle zemí.

1.1 OKRUH POUŽITÍ/INDIKACÍ PRO NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou víceúčelové vozíky pro částečně nebo plně imobilní osoby s fyzickými nebo mentálními poruchami. Tyto poruchy mohou mít mnoho příčin. Netti 4U CE PLUS a CES PLUS mají nastavitelný úhel sedadla a opěradla, což usnadňuje uživateli změnu polohy, mobilizaci nebo korekci držení těla (stabilizaci), pokud trpí následujícími funkčními překážkami s jejich mnoha možnými příčinami:

- omezená nebo žádná pohyblivost
- omezená nebo žádná svalová síla
- omezený rozsah pohybu
- žádná nebo snížená stabilita trupu a těla
- hemiplegie
- poruchy revmatického typu
- kraniocerebrální poranění
- amputace
- jiné neurologické nebo geriatrické poruchy.

1.2 KONTRAINDIKACE

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS nejsou vhodné pro osoby se silně zvýšenou svalovou spasticitou. V takovém případě doporučujeme dynamický systém Netti, jehož konstrukce rámu kopíruje pohybový vzorec uživatele. Ignorování tohoto doporučení může za nepříznivých okolností vést k deformaci nebo prasknutí kovových dílů v místě zádové trubky, opory nohou nebo područek.

1.3 KVALITA A ODOLNOST



Vozík Netti 4U CE PLUS a CES PLUS byl zkoušen ve společnosti TÜV SÜD Product Service GmbH v Německu podle evropské normy DIN EN 12183:2014. Společnost Alu Rehab, jakožto výrobce, považuje tuto zkoušku za srovnatelnou s 5-letým běžným používáním vozíku. Postižení uživatele a úroveň údržby mají hlavní vliv na trvanlivost výrobku. Z tohoto důvodu bude trvanlivost vozíku záviset na těchto dvou faktorech.


1.4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU


Společnost Alu Rehab a její dodavatelé usilují o ochranu životního prostředí.



To znamená:

- Vyhýbáme se v největším možném rozsahu používání látek a procesů poškozujících životní prostředí.
- Výrobky firmy Alu Rehab mají zajištěnou dlouhou životnost a vysoký stupeň flexibility - ku prospěchu životního prostředí a hospodárnosti.
- Veškerý obalový materiál je recyklovatelný.
- Vozík je konstruován tak, aby se dal rozebrat na součástky z jednotlivých materiálů, čímž se usnadní jejich recyklace.

 Informaci o správném nakládání s odpadem ve vašich podmínkách vám poskytne společnost zabývající se likvidací a recyklací odpadů.

 Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou určeny pro rozsah teplot od -10°C do +40°C.

1.5 INFORMACE PRO OPAKOVANÉ POUŽITÍ

Všechny výrobky společnosti Alu Rehab jsou konstruované tak, aby sloužily roky bez údržby. Všechny výrobky mohou být u autorizovaných prodejců upraveny pro opakované použití. Společnost Alu Rehab s ohledem na záruku funkce a bezpečnosti doporučuje před opakovaným použitím provést následující zkoušky.

Zkontrolujte funkčnost a neporušenost následujících dílů a podle potřeby součástky vyměňte.

- Kola (běhoun pneumatik)
- Rám vozíku
- Přední kolečka a aretaci
- Náboje
- Funkce brzd
- Směrovou stabilitu kol
- Ložiska: zkontrolovat vůli a mazání.
- Polštáře
- Opora pro nohy
- Područky
- Funkci náklonu /sklonu opěradla
- Držadla pro asistenta / rukojeti
- Opěrky proti překlopení

Nepřehlédněte obsah kapitoly 10.2 Čištění a péče.

Z hygienických důvodů vyměňte pro nového uživatele opěrku hlavy.

Opěrky proti překlopení

Jsou-li opěrky proti překlopení správně namontované, brání překlopení vozíku dozadu. Důrazně doporučujeme je používat.

1.6 O TÉTO PŘÍRUČCE

Než začnete vozík Netti 4U CE PLUS nebo CES PLUS používat, pozorně si přečtěte návod k obsluze, abyste předešli případnému poškození během provozu.



Symbol pro zakázané činnosti.
V případě provedení podobných akcí nelze uplatnit požadavek na záruku.
Symbol varování.



Kdykoliv je použit uvedený symbol, je třeba zvýšit pozornost.



Symbol pro důležité informace.



Symbol pro užitečné rady.



Symbol pro nástroje.



Symbol pro bezpečný sklon pro parkovací brzdu.



Max. 135kg Symbol pro nejvyšší váhu uživatele

Všimněte si, že je tato příručka aktualizována k datu uvedenému na jednotlivých stránkách.

Návod k obsluze na webu

Kvůli lepší čitelnosti (výhoda pro uživatele s vadami zraku) najdete návod k obsluze na našich webových stránkách: www.My-Netti.com - manuals - user manual - Netti 4U CE PLUS a CES PLUS.

Nejnovější aktualizace návodu k obsluze, bezpečnostní informace výrobců, adresy a další informace o výrobcích budou publikovány na našich webových stránkách.

1.7 DŮLEŽITÉ ROZMĚRY

Netti 4U CE PLUS a CES PLUS jsou pohodlné invalidní vozíky určené pro vnitřní i venkovní používání.



Specifikace se liší podle zemí.

Tabulka rozměrů je na straně 34.

Vozíky Netti 4U CE a Netti 4U CES PLUS jsou shodné, kromě kratší hloubky sedáku u Netti 4U CES PLUS.

Celková hmotnost: 28,5 kg
(šířka vozíku 450 mm)

Šířka sedáku:



350, 400, 450, 500 mm

Hloubka sedáku:

(Od polštáře opěradla po přední plochu sedáku)



Model CE PLUS:
425, 450, 475 a 500 mm
CES PLUS:
375, 400, 425 a 450 mm

Výška sedáku:

(Od podlahy pro horní plochu sedáku při použití 24" kol v poloze horního otvoru).



465 mm*

* Změnou montážní polohy hlavních kol lze dosáhnout výšky sedadla 500 mm.

Výška opěradla:



500 mm*

* Pomocí prodlužovacího nástavce až 600 mm.


2. UŽITEČNÉ ODKAZY


Obsah této stránky je shrnutím celého návodu. Podává stručné pokyny k používání a péči o vozík Netti 4U CE PLUS a CES PLUS.


Užitečné odkazy nejsou náhradou návodu, jedná se jen o připomínku či kontrolní seznam.














- Vybalte vozík (kapitola 6.1)
- Namontujte hlavní kola (kapitola 6.2)
- Namontujte přední kolečka (kapitola 6.3)
- Nasadte desku opěradla a šroubem připevněte plynovou vzpěru naklánění. (kapitola 6.5)
- Namontujte područky. (Kapitola 6.11)
- Nasadte polštář sedáku (kapitola 6.9)
- Namontujte opěru pro nohy (kapitola 6.10)
- Namontujte opěrku hlavy (kapitola 6.11)
- Opěrky proti překlopení uveďte do aktivní polohy (kapitola 6.7)
- Namontujte příslušenství. (Více informací, viz kapitola 5. Popis montáže bude u příslušenství.)

Přizpůsobte vozík uživateli: Upravte hloubku sedadla a případně vyvážení vozíku, výšku opory pro nohy, výšku područek, výšku a hloubku opěrky hlavy, výšku polštáře opěradla.

 Další informace o přizpůsobování vozíku uživateli získáte v Centru znalostí (Knowledge center) na My-Netti.com.

 Odstraňování problémů, viz kapitola 10. Montáž a seřizování, viz kapitola 6.

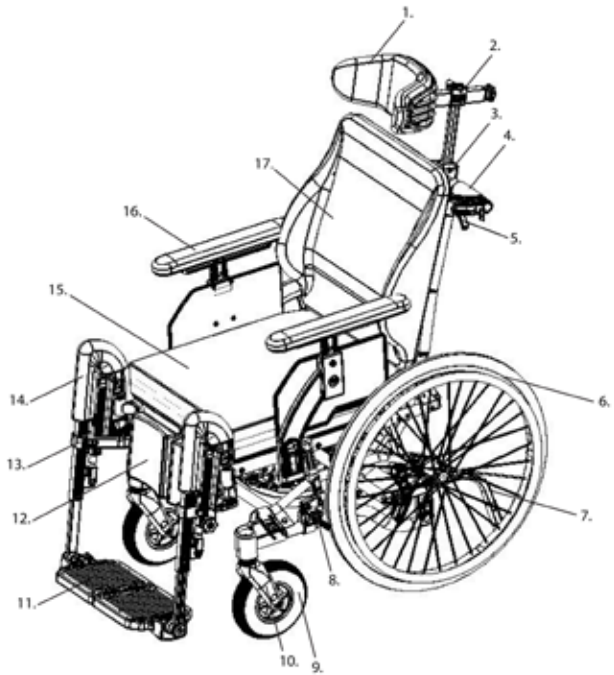
 Oznámení o bezpečnosti výrobků a případně o stažení produktů budou zveřejněna na naší domovské stránce:
www.My-Netti.com

-  Jezděte opatrně!
-  Mějte na paměti, že třením o madla se jejich povrch může zahřát.
-  Slaná voda zvyšuje nebezpečí koroze. Další upozornění týkající se podmínek prostředí nejsou zapotřebí.
-  Když je vozík nakloněný dozadu, měly by se vždy použít opěrky proti překlopení a brzdy.
-  Nezapomeňte důkladně zajistit všechna držadla.
-  Kvůli bezpečnosti uživatele by se měly vždy používat opěrky proti překlopení.
-  Dávejte pozor, abyste se při skládání nebo rozkládání, nastavení náklonu vozíku nebo sklonu opěradla a dalších úpravách neskrpili pryti.
-  Teplota povrchu kovových částí konstrukce rámu se může dopadem přímého slunečního světla zvýšit.
-  Nikdy si nestoupejte na stupačky, vzniká tím nebezpečí překlopení dopředu.
-  Vozík nezvedejte za opěry pro nohy, područky nebo opěrku hlavy.
-  Výbava vozíku se může v jednotlivých zemích lišit.
-  Návody a katalogy pro osoby s vadou zraku lze stáhnout z adresy www.My-Netti.com.
-  V případě jakýchkoli nejasností se obraťte na vašeho prodejce!

3. POPIS

Standardní verze*

1. Opěrka hlavy
2. Seřizování úhlu a hloubky opěrky hlavy.
3. Objímka opěrky hlavy
4. Madlo pro doprovod
5. Aretační páčka
6. Hlavní kolo
7. Opěrky proti překlolení
8. Brzdy
9. Přední kolečka
10. Přední vidlice
11. Stupačka
12. Lýtčková opěra
13. Objímka lýtkové opěry
14. Opěra pro nohy s nastavitelným úhlem
15. Polštář sedáku
16. Područka s polštářkem
17. Polštář opěradla



i Pokud některý z uvedených dílů chybí, obraťte se na svého prodejce.

* Výbava vozíku se může v jednotlivých zemích lišit.

Vozíky Netti 4U CE a Netti 4U CES PLUS jsou shodné, kromě kratší hloubky sedáku u Netti 4U CES PLUS.

4. VLASTNOSTI VOZÍKŮ NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

STANDARD

SEDÁK

- Polštář Uno pro rozložení tlaku
- Sklon -5° až +20°
- Nastavení hloubky o 75 mm.

KOLA

- 24" x 1 3/8" neprorazitelná kola s rychloupínací osou
- Obruč: Hliník
- 7" Neprorazitelná přední kolečka s rychloupínací osou
- * Standardní hlavní kola se mohou v jednotlivých zemích lišit.

MADLO PRO DOPROVOD

- Výškově nastavitelná madla pro doprovod

BRZDY - Brzdy uživatele

OPĚRKY PROTI PŘEKLOPENÍ

- Výklopné nahoru

OPĚRADLO

- Úhel: 90° až 135°
- Výška: 500 mm
- Opěradlo Netti|Uno

OPORA PRO NOHY

- Opěra pro nohy univerzální nebo s nastavitelným úhlem
- Výškově a úhlově nastavitelné stupačky
- Odnímatelné

PODRUČKY

- Výškově nastavitelné
- Odnímatelné

OPĚRKA HLAVY

- S nastavitelnou výškou, hloubkou a úhlem
- Odnímatelná

PŘÍSLUŠENSTVÍ

PÁSY • Bezpečnostní bederní pás (Viz kapitola 5)

SEDÁK

- Polštář pro rozložení tlaku

KOLA

- Neprorazitelná polyuretanová kola 12", 16" a 24x1" s bubnovou brzdou (Viz kapitola 5)
- Neprorazitelná PU 22 x 1" a 24 x 1"
- 6" a 7" Neprorazitelná přední kolečka s rychloupínací osou
- Kola s pneumatikami

MADLO PRO DOPROVOD

- Výškově a úhlově nastavitelné madlo

BRZDY - Bubnové

OPĚRADLO

- Prodloužení opěradla (Viz kapitola 5)
- Bederní opěra a klín (Viz kapitola 5)
- Různé polštáře opěradla

OPORA PRO NOHY

- Podpora pro amputace
- Čalounění na stupačky

PODRUČKY

- Půlené polštáře (Viz kapitola 5)

OPĚRKA HLAVY

- Různé modely opěrky hlavy (Viz kapitola 5)

5. PŘÍSLUŠENSTVÍ

i Stále aktuální katalog kompletního příslušenství a náhradních dílů je možné stáhnout z našich webových stránek www.My-Netti.com sekce Downloads.

RÁM

Ochrana proti překlopení s ovládacím pedálem



Prodloužení brzdy
310 mm dlouhé



Prodloužení rámu

Zvětšuje vzdálenost mezi hlavními koly a předními kolečky. Snižuje nebezpečí překlopení.



Sada šroubů s okem

pro upevnění vozíku v autě



OPĚRADLO

Polštáře opěradla

Některé modely
Obraťte se na svého prodejce



Klín

Zvyšuje boční oporu.



Bederní opora

Podporuje zakřivení
bederní páteře



Prodloužení opěradla

Prodloužení o 12 cm. Používá se s polštářem 60 cm. Sledujte, jestli vozík po sklonění opěradla neztrácí stabilitu.



Postranní opěra Korekční

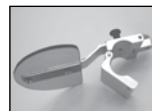
Účelem je korekce špatného držení horní části trupu.



Pelota postranní opěry

Postranní opěra Stabilizační

Určená pro uživatele se sníženou stabilitou horní části trupu. Pro optimální funkci použijte se stabilizačním polštářem.



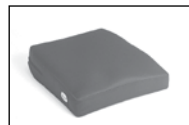
Pelota postranní opěry Stabilizační



SEDÁK

Polštář sedáku

Polštářů je velký výběr. Obraťte se na svého prodejce.



Vital Base Integral

Stabilizace pánve.



Abduction block

Blok omezující sklouznutí.

Malý: Šířka 80 mm
Střední: Šířka 110 mm
Velký: Šířka 140 mm



PÁSY A POPRUHY

Několik modelů: Bederní pás s polstrováním nebo bez něj a s plastovou nebo automobilovou sponou. (Montáž, viz kapitola 5.1)



OPĚRKA HLAVY

Opěrka C velká.

Opěrka A postranní.

Opěrka B malá.

Opěrka D rozložení tlaku

Opěrka E postranní nastavitelná

Opěrka F s lícní oporou

Hygienický potah

Chrání základní materiál opěrky.

Polštářek pod hlavu

Polštářek 40x40 cm s náplní Kosproflex a gumovou páskou.

Polštářek pod hlavu Comfort

Polštářek s náplní Kosproflex pro natažení na opěrku.

PODRUČKY

výškově nastavitelné pomocí otočné růžice

Područky Hemi arm

Područky pro hemiplegiky

OPORA PRO NOHY

Nastavitelný úhel

Univerzální opora pro nohy
Nastavitelná v pevných polohách mezi 33° a 105° pomocí seřizovacího kolečka.

Podpora pro amputace



Polstrování pro lýtkovou sponu. Snižuje tlak.

Otočná lýtková poduška

Uživatel nemusí zvedat nohu při nastupování na stupačku nebo vystupování z ní.

Stupačka se zajištěním
Stupačku je možné vyklopit na stranu jako u standardního provedení.

Objímky na kotníky KOLA

Hlavní kola

12", 16" a

24" s bubnovou brzdou

Přední kolečka
7"-175x45 Flexel

Chrániče paprsků

Pro 20", 22" a 24".

Transparentní.

PODLOŽKY atd.

2 modely:

Výkyvné a zamykatelné

Polstrování podložek

Poskytuje měkký podklad pro paži spočívající na podložce.

Sada nářadí



Stojan na infuze

Připevňuje se k černé horizontální trubce vozíku.



Katalog náhradních dílů a příslušenství je možné stáhnout z našich webových stránek www.My-Netti.com
Downloads - order-forms.

<http://www.my-netti.com/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus>

5.1 MONTÁŽ BEDERNÍHO PÁSU

- Pás navlékněte otvorem v úchytu.




- Provlékněte zpět sponou pásu.



- Úchyt pásu připevněte k závěsu na opěradle pomocí otvoru nejvíce vzadu, použijte dodané šrouby a matky.



 Otevřený klíč 13 mm, 2 ks

6. MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ



Informace o přizpůsobování vozíku uživateli získáte v Centru znalostí (Knowledge center) na My-Netti.com. Potřebné nářadí je uvedeno pod každou kapitolou. Příslušenství popisované v kapitole 5 představuje možnosti a bude dodáno se samostatným popisem montáže.

6.1 VYBALENÍ

1. Vybalte všechny součástky a zkontrolujte, že je vše v souladu s balicím listem.
2. Namontujte hlavní kola (kapitola 6.2)
3. Namontujte přední kolečka (kapitola 6.3)
4. Zkontrolujte a seřídte hloubku sedáku (kap. 6.7)
5. Namontujte opěradlo (kapitola 6.5)
6. Namontujte područky (kapitola 6.12)
7. Nasaďte polštář sedáku (kapitola 6.9)
8. Namontujte opěru pro nohy (kapitola 6.10)
9. Namontujte opěrku hlavy (kapitola 6.11)
10. Namontujte případné příslušenství (kapitola 5).

Hmotnost součástí (vozík o šířce 450 mm):

Hlavní kola: 1,9 kg každé

Opěrky proti překlopení: 0,1 kg každá

Přední kolečka: 0,8 kg každé

Opora pro nohy s nast. úhlem: 2 kg každá

Polštář sedáku: Přibl. 1 kg

Opěrka hlavy A: 1 kg

Opěrka hlavy C: 0,9 kg

6.2 HLAVNÍ KOLO

Chcete-li namontovat hlavní kolo, vyjměte rychloupínací čep z pouzdra náboje, osu prostrčte středem



hlavního kola a zasuňte do pouzdra náboje, přitom stiskněte tlačítko uprostřed.

⚠ Chcete-li zkontrolovat, že je kolo správně nasazené na náboji, sundejte prst ze středového tlačítka a zatáhněte za kolo.

⚠ Pokud kolo není zajištěné, vozík nepoužívejte, a obraťte se na svého prodejce.

Písek a slaná voda (sůl používaná v zimě na úpravu komunikací) může poškodit

⚠ ložiska hlavních kol i předních koleček. Po vystavení takovému prostředí vozík umyjte.

6.3 PŘEDNÍ KOLEČKA

Jsou opatřena rychloupínáním na osu.

Demontáž

- Stiskněte aretační tlačítko pod přední vidlicí.

Montáž

- Rychloupínací osu prostrčte domečkem ložiska. Mírným tahem za vidlici se přesvědčte, že je dobře zajištěná.



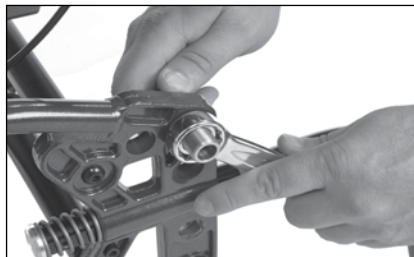
6.4 SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDÁKU


Výška sedáku v zadní části závisí na:


- Velikosti hlavních kol.
- Montážní poloze hlavních kol.

- Při nasazení hlavního kola 24" do horního otvoru bude výška sedáku 465 mm od podlahy k desce sedáku. Při nasazení hlavního kola 24" do dalšího nižšího otvoru bude výška sedáku 500 mm od podlahy k desce sedáku.

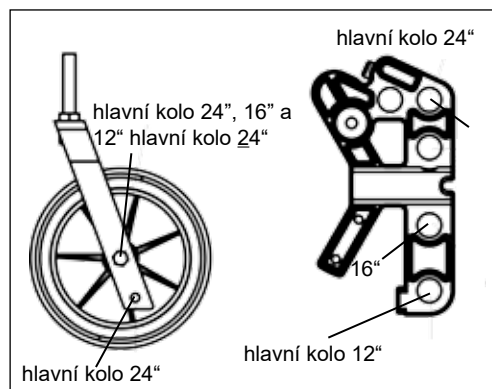
Jestliže potřebujete změnit polohu hlavního kola nebo použít kolo jiného průměru, odmontujte pouzdro náboje včetně podložky a matky. Vyndejte pouzdro náboje a namontujte je do požadované polohy.




 Otevřený klíč 24 mm, 2 ks


 **Zkontrolujte, jestli matice na vnitřní straně rámu zcela objímá pouzdro kola.**

Hlavní kola a přední kolečka se montují podle následujících pokynů.



 **Po změně výšky sedáku zkontrolujte:** jestli jsou přední kolečka postavená tak, aby jejich ložiskové domečky stály kolmo k zemi.

To je velmi důležité pro zachování dobrých jízdnicích vlastností vozíku.

 Po montáži nebo změně polohy hlavních kol zkontrolujte postavení opěrek proti převržení a seřízení brzd.

6.5 OPĚRADLO

- Při montáži plynové vzpěry uchopte jednou rukou madlo a druhou nasadte upevňovací hlavu do plastového držáku.
- Ověřte si, že je otvor v upevňovací hlavě rovnoběžný s odkrytým otvorem plastového držáku.



- Zajistěte opěradlo zatlačením zajišťovacího čepu do otvoru držáku a upevňovací hlavy plynové vzpěry.



⚠ Při kontrole, jestli je opěradlo zajištěné, uchopte madlo a zatlačte na opěradlo směrem dopředu.

Pokud se přitom opěradlo sklopí dopředu, opakujte postup zajištění nebo požádejte o pomoc svého prodejce.

- Vozík má nastavenou standardní hloubku sezení a plastový držák má 4 otvory, z nichž tři jsou uzavřené plastovými zásepky.



- Závěs opěradla má 4 otvory. Polohy otvorů odpovídají polohám otvorů plastového držáku. Jestliže je upevňovací hlava plynové vzpěry montovaná do vnitřního otvoru plastového držáku, závěs opěradla by měl být rovněž do vnitřního otvoru atd.



6.6 POLŠTÁŘE OPĚRADLA

Polštáře opěradla jsou připevněné pomocí suchých zipů.




Opěradla se standardně dodávají s jednou polovinou suchého zipu.




Polštáře opěradla se připevňují systémem suchých zipů.


 **Správné připevnění polštáře je velmi důležité kvůli pohodlnému sezení.**

 **Potahy polštářů je možné vyprat a znovu použít. Na zadní straně najdete pokyny jak polštář správně udržovat a prát.**

6.7 SEŘÍZENÍ HLOUBKY SEDÁKU

- Jestliže jde hloubku nastavovat jen vzadu, povolte zajišťovací čep v plastovém držáku.
- Vyberte potřebnou polohu pro upevňovací hlavu a z příslušného otvoru plastového držáku odstraňte záslepku.
- Zajistěte opěradlo zatlačením zajišťovacího čepu do otvoru držáku a upevňovací hlavy plynové vzpěry.
- Po změně použité polohy v plastovém držáku je nutné také změnit upevnění závěsu opěradla do odpovídající polohy.

 Zkontrolujte, jestli je při montáži použita stejná poloha jak závěsu opěradla, tak plastového držáku.

 Šestihran (inbus) 6 mm

6.8 OPĚRA PROTI PŘEKLOPENÍ

Opěrky proti překlopení se montují podle pokynů, které jsou při dodávce přiloženy k vozíku.

Použití opěrek proti překlopení

- Opěrky vytáhněte ven
- Otočte je nahoru nebo dolů o 180°
- V této poloze je zajistěte.



Seřízení výšky opěrek proti překlopení

Opěrky proti překlopení lze nastavit do dvou pevných poloh. Tzv. krátká poloha je pro hlavní kola 12", 16" a 24" v horní poloze. Tzv. dlouhá poloha je pro hlavní kola 24" v dolní poloze.

- Povolte šroub v prodlužovacím dílu podle obrázku níže.
- Prodlužovací díl má dva otvory. Nastavte ho do požadované polohy a šroub utáhněte.



Šestihran (inbus) 5 mm



Opěrky proti překlopení je třeba používat vždy kvůli bezpečnosti uživatele.

6.9 POLŠTÁŘ SEDÁKU

Polštář sedáku se připevňuje pomocí suchého zipu.



Před použitím vozíku je důležité nasadit polštář.



Potah polštáře je možné vyprat a znovu použít. Na zadní straně najdete pokyny jak polštář správně udržovat a prát.

6.10 OPORA PRO NOHY

Vozík Netti 4U CE Plus a CES PLUS je možné objednat s univerzální nebo úhlově nastavitelnou oporou pro nohy.

Univerzální opora pro nohy

Univerzální opora pro nohy se připevňuje s možností nastavení úhlu. Je výklopná a odnímatelná. Stupačky jsou sklopné a lze je zajistit v různých úhlech.

Dodávají se s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou pro lýtka.



Opěra pro nohy s nastavitelným úhlem

Úhel opěry pro nohy je možné nastavit do libovolné polohy.

Je výklopná a odnímatelná. Stupačky jsou sklopné a lze je zajistit v různých úhlech.

Dodávají se s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou pro lýtka.



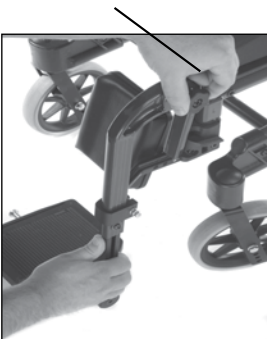
Montáž opory pro nohy

- Oporu držte za tyč ohnutou dolů ke stupačkám. Držte ji v úhlu asi 20° k postrannímu rámu. Zasuňte ji do černého plastového zámku. Sklopte a zatlačte dolů



Nastavení úhlu - Univerzální opora

- Úhel opory lze nastavit otočnou rúžicí ve středě závěsu.
- Po povolení rúžice můžete oporu nastavit do potřebného úhlu.
- Zajistíte utažením rúžice.



Nastavení úhlu - Úhlově nastavitelná opora

- Úhel opory lze nastavit otočnou rúžicí ve středě závěsu.
- Po povolení rúžice můžete oporu nastavit do potřebného úhlu.
- Zajistíte utažením rúžice.

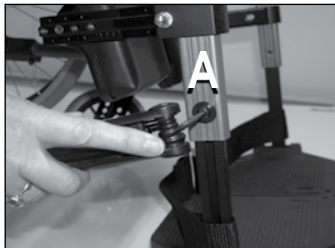


- ⚠** Nebezpečí skřípnutí. Při nastavování úhlu opory pro nohy nenechávejte prsty mezi pohyblivými součástkami mechanismu.




Nastavení délky opory pro nohy

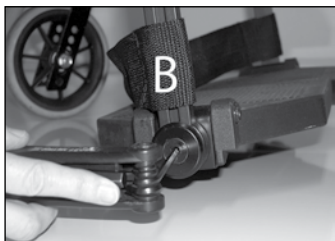
- Povolte šroub (obrázek A na další straně), aby bylo možné pohybovat trubkou
- Délku opory upravte na potřebnou velikost a šroub spolehlivě utáhněte.



Nastavení úhlu stupačky


- Úhel stupaček je možné upravit.
- Povolte šroub (B) a nastavte stupačku do požadované polohy. Šroub spolehlivě utáhněte.

 Šestihran (inbus) 5 mm




Zajištění a povolení stupaček

- Stupačky se dodávají se zajišťovacím mechanismem, který je zpevňuje.
- Potřebujete-li stupačky zajistit, vytáhněte plastový zámek na pravé stupačce a nasadte ho na čep levé stupačky.
- Při uvolňování zatáhněte za plastový zámek a zvedněte pravou stupačku.

 **Při používání vozíku venku by měla být mezi stupačkami a zemí mezera 40-50 mm.**





 **Při seřizování nesmějí být stupačky zatížené.**

Demontáž opory pro nohy:

- Zatáhněte plastový zámek na stupačce dozadu, aby se uvolnil čep a stupačku vyklopte nahoru.
- Oporu pro nohy zvedněte o několik stupňů.
- Uvolněte ji mírným tahem přímo nahoru.
- Vyklopte ji směrem ven.
- Oporu zvedněte a vysuňte.

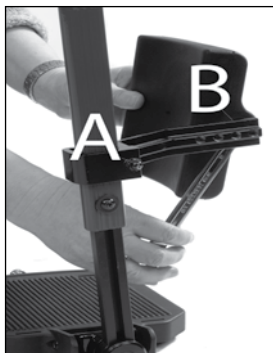


 Na stupačky si nikdy nestoupejte!

 Vozík za oporu pro nohy nezvedejte.

Seřízení lýtkové opory

Výšku a hloubku lýtkové opory je možné upravit. Povolte matici na vnější straně držáku lýtkové opory, nastavte požadovanou výšku a matici zase dotáhněte (obrázek A).



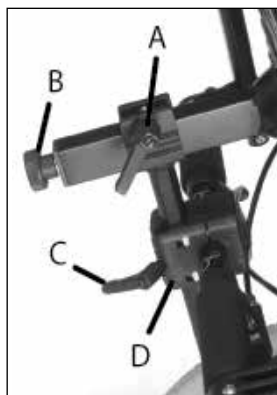
Při seřizování hloubky se podložka lýtka sundá z držáku pomocí otevřeného klíče zasunutého mezi podložku a držák. Nastavte požadovanou polohu a zafixujte.

 Otevřený klíč 13 mm



- Čtyřhrannou matici vložte do štěrbin v držáku opěrky hlavy, jako na obrázku výše.
- Opěrku vložte do objímky.
- Nastavte potřebnou výšku a hloubku a utáhněte.

6.11 OPĚRKA HLAVY



A - Páčka pro nastavení hloubky
B - Kolečko na nastavení úhlu
C - Páčka pro nastavení výšky
D - Objímka opěrky hlavy



- Objímka opěrky hlavy se zajistí utahením čtyř šroubů. Utahujte stejnoměrně vždy dva a dva diagonálně, čímž se síla rovnoměrně rozloží do čtveřice šroubů.

Nastavení hloubky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na konci vertikální tyče (A).
- Upravte polohu opěrky a páčku utáhněte.

Nastavení výšky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na adaptéru opěrky (C).
- Upravte polohu opěrky a páčku utáhněte.

Nastavení úhlu opěrky hlavy:

- Povolte aretační kolečko vzadu na horizontální tyči (B).
- Upravte polohu opěrky a kolečko utáhněte.

Stranové nastavení opěrky hlavy:

- Adaptér opěrky hlavy se může posunout doprava nebo doleva a polohu opěrky tak přizpůsobit speciálním potřebám.
- Povolte čtyři šrouby, které drží adaptér pohromadě.
- Adaptér posuňte do potřebné polohy a šrouby diagonálně utáhněte.

⚠ Nezapomeňte povolovat páčky, když upravujete polohu opěrky.

ⓘ Jestliže tyč opěrky přesně nezapadá do objímky, bude zřejmě příliš nebo nerovnoměrně dotažená.

ⓘ Po usazení opěrku hlavy spolehlivě zafixujte utažením nastavovacího šroubu uprostřed vrcholu držáku opěrky šestihranným klíčem.

👉 Pokud se opěrka hlavy zdá příliš nízká, můžete ji otočit o 180° po povolení seřizovacího kolečko vzadu na horizontální tyči (B).

6.12 PODRUČKY



- Područky jsou odnímatelné, výškově a hloubkově nastavitelné.

⚠ Při montáži mějte na paměti, že područka je pravá a levá.



Montáž područek.

- Područku uchopte a vysuňte kolmo vzhůru z držáku.


ⓘ Aretaci područek je možné objednat jako příslušenství.



Nastavení výšky područek

- Šestihranným klíčem 6 mm povolte šroub područky.
- Upravte výšku područek podle potřeby.
- Šroub utáhněte



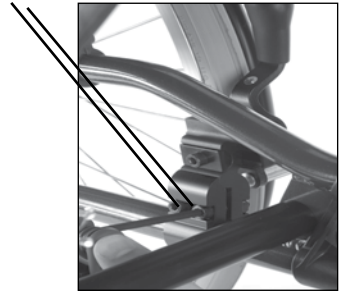
 Vozík nezvedejte uchopením za područky.

6.13 SEŘÍZENÍ PARKOVACÍ BRZDY

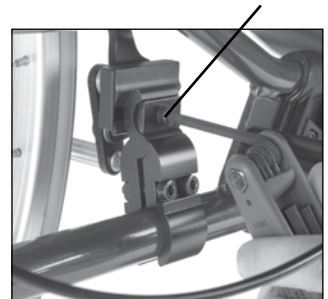
- Brzdy jsou na trubce rámu nastavitelné.
- Chcete-li zabrzdít, zatlačte na páku.
- Chcete-li odbrzdít, zatáhněte opačným směrem.



- Je-li třeba změnit polohu brzdy, povolte dva šroubky na vnitřní straně objímky.





- Nastavte brzdu do požadované polohy a šroubky utáhněte.
- Pro jemné seřízení povolte horní šroubek na vnitřní straně.




- Nastavte brzdu do požadované polohy a šroubky utáhněte.

 Šestihran (inbus) 5 mm

 Zkontrolujte správné seřízení brzdy zabrzděním a ověřením, že se vozík nemůže pohybovat.

 Brzda je konstruovaná jako parkovací a neměla by se používat jako provozní.

 Mějte na paměti nebezpečí skřípnutí mezi brzdou a pneumatikou.

BUBNOVÁ BRZDA

Hlavní kola invalidního vozíku velikosti 12" a 16" jsou opatřena bubnovými brzdami. 22" a 24" kola mají také bubnové brzdy.

Pokud brzdy správně nefungují:


Upravte délku lanka na jedné nebo na obou stranách 2-4 otáčkami seřizovacího šroubu bowdenu doleva. Zkontrolujte funkci brzd.



Je-li lanko příliš volné:

Seřizovací šroub bowdenu zcela zašroubujte. Po povolení svorky lanko napněte. Svorku utáhněte a seřizovacím šroubem upravte funkci brzd.

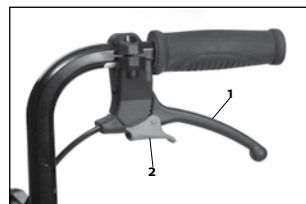


 **Otevřený klíč 10 mm, 1 ks**

 **Aby brzdy fungovaly správně, lanko nesmí být příliš napnuté.**

Ovládání brzd

Střed kola s bubnovou brzdou ovládanou páčkou umožňuje regulovat rychlost jízdy ze svahu. Páčky jsou připevněné na madlech.



- Při brzdění přitáhněte rovnoměrně a plynule páčky (1) k madlu, až se kola zastaví.
- Chcete-li brzdy zajistit v parkovací poloze, stiskněte páčku (1) k madlu a páčku (2) od sebe, tím se aktivovaná brzda zajistí. Ověřte si, že jsou zajištěné obě brzdy.
- Brzdy se povolí dalším stisknutím páček (1) k madlu. Je zajištěná pružinou a tímto způsobem se uvolní.



Nenechávejte uživatele v nezabrzdněném vozíku samotného.

7. ÚHEL SKLONU SEDÁKU A ÚHEL SKLONU OPĚRADLA

7.1 ÚHEL SEDÁKU

Úhel sedáku se reguluje aretační páčkou na madlu pro doprovod.

Sedák je možné naklánět v úhlu od -5° do $+20^\circ$.



⚠ Jestliže se úhel nastaví na hodnotu menší než 0° , zvýší se riziko sklouznutí z vozíku. Firma Alu Rehab doporučuje používat bezpečnostní pás, který sklouznutí zabrání.

7.2 ÚHEL OPĚRADLA

Úhel opěradla se reguluje aretační páčkou na madlu pro doprovod. Opěradlo je možné naklonit v úhlu od 90° dopředu do 45° dozadu.

⚠ Lanka nesmí být příliš napnutá, aby ovládání fungovalo správně.

⚠ Úhel sedáku a opěradla se nesmí upravovat, nejsou-li použity opěrky proti překlopení. Aretační páčky mají následující označení:



Tilt (Náklon sezení)



Recline (Sklon opěradla)

⚠ **Risk of tipping (Nebezpečí překlopení).**
Kontrolujte polohu opěrek proti překlopení.

⚠ Jestliže se použije prodloužení opěradla, riziko překlopení bude vyšší. V případě potřeby lze toto riziko snížit posunutím hlavních kol dál dozadu. Při změně sklonu opěradla a náklonu sezení vždy použijte opěrky proti překlopení.

7.3 ZÁSADY TÝKAJÍCÍ SE NAKLONĚNÍ A ÚHLU OPĚRADLA STATICKÝCH POHODLNÝCH VOZÍKŮ A SPOLEČNĚ VLASTNOSTI DYNAMICKÝCH VOZÍKŮ

Náklon sezení a úhel opěradla jsou základními vlastnostmi pohodlných vozíků. Tyto funkce umožňují změnu polohy sezení během doby strávené uživatelem ve vozíku.

Prověřili jsme klinická fakta týkající se náklonu a úhlu opěradla a zjistili, že existuje několik studií a návodů na správné zacházení, které naznačují, že je důležité, v jakém pořadí se má měnit náklon a úhel opěradla, aby nedocházelo ke smekání a klouzání. Nejdříve náklon sezení a potom naklonění opěradla. Při změně do vzpřímené polohy je to opačně, nejprve opěradlo, potom náklon. Ke sklouznutí dochází nejčastěji při napřimování opěradla a zmenšování náklonu sezení.

7.4 SNÍŽENÍ RIZIKA SKLOUZNUTÍ, SESMEKNUTÍ A OTLAKŮ

Ke změně polohy uživatele používejte jen změny náklonu sezení. Je všeobecně známo, že by se náklon neměl měnit po úpravě sklonu opěradla do polohy pohodlné pro uživatele.

Pro prevenci sklouznutí by mělo být svalové napětí krku a zad uživatele co nejmenší a změna úhlu naklonění z původní polohy poruší správné držení těla a vyvolá zvýšení napětí krčních svalů.

Pokud se funkce sklápění opěradla použije během nestupování či vystupování a v podobných situacích, je velmi důležité, aby se úhel nastavil zpět do správné původní polohy, jakmile přechodná situace pomine. Nesprávné použití sklápění zvyšuje možnost sklouznutí, to znamená nesprávné rozložení svislé a vodorovné síly a riziko vzniku otlaků.

NEŽ ZAČNETE UPRAVOVAT NÁKLON SEZENÍ NEBO SKLON OPĚRADLA, UJISTĚTE SE, ŽE JE UŽIVATEL V BEZPEČÍ:

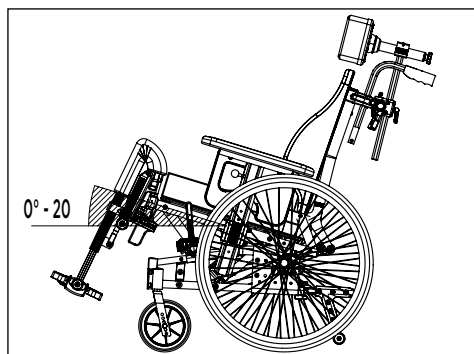
Náklon sezení a sklon opěradla se u všech modelů pohodlných vozíků Netti ovládá jednou rukou a to se týká i modelů dynamických vozíků. To je pro uživatele velká výhoda. Doprovod může s uživatelem navázat oční kontakt, když se chystá provést úpravu náklonu sezení či úhlu opěradla. Doprovod také může na připravovanou změnu uživatele upozornit, když se chystá provést úpravu náklonu sezení či úhlu opěradla. Uživatel se bude cítit mnohem bezpečněji, bude-li o změně polohy vědět předem.

7.5 OVLÁDÁNÍ PÁKY NAKLONĚNÍ: NÁKLON SEZENÍ

Stiskněte levou aretační páčku na madlu a jednou rukou na ně zatlačte, aby se sedačka naklonila, přitom mějte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o područku.

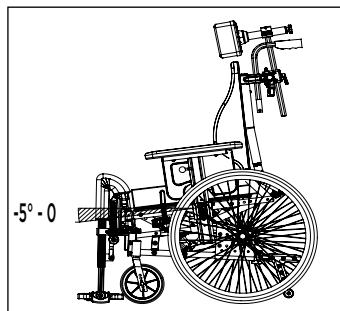
Při náklonu sezení se nemění správné vzájemné úhly částí těla.

Jakmile aretační páčku uvolníte, polize sezení se už nebude dále měnit. Chcete-li nastavit sedačku do vzpřímené polohy, stiskněte aretační páčku a plynová vzpěra vám se zvedáním pomůže.



Sedačka nakloněná dozadu poskytuje strmější úhel vzhledem k podlaze a brání sklouznutí uživatele z vozíku.

Sedačka nakloněná dopředu poskytuje uživateli příležitost k různým činnostem, např. u stolu nebo při vstávání z vozíku.



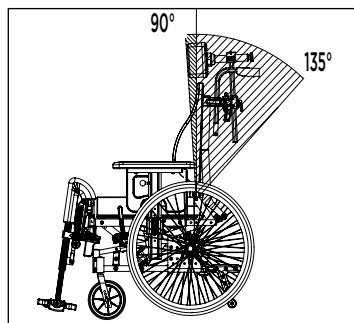
Označení aretační páčky a další značky na madlu jsou uvedené na předcházející stránce.

⚠ Nenechávejte uživatele samotného, jestliže je vozík nakloněný dopředu. Doporučujeme používat bezpečnostní pás, který sklouznutí zabrání.

7.6 OVLÁDÁNÍ PÁČKY SKLONU OPĚRADLA: NAKLÁNĚNÍ OPĚRADLA

Stiskněte pravou aretační páčku na madlu a jednou rukou na ně zatlačte, aby se opěradlo sklopilo, přitom mějte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o oporu pro nohy.

Jakmile aretační páčku uvolníte, poloha opěradla se zajistí.



8. JÍZDA

8.1 OBECNÉ TECHNIKY

Manévrování a rovnováha vozíku:

Váha vozíku a její rozložení ovlivňují manévrovací schopnosti vozíku. Hmotnost, velikost a poloha sezení uživatele patří k ovlivňujícím faktorům. Dalším činitelem ovlivňujícím manévrování je montážní poloha kol. Čím větší váhu nesou hlavní kola, tím je manévrování snazší. Budou-li hodně zatížená přední kolečka, bude manévrování s vozíkem velmi nesnadné. Viz strana 16 - úprava hloubky sedáku - pro vyvážení vozíku.

Přiblížení k obrubníku:

K obrubníku najíždějte pomalu, aby na něj přední kola nenarazila silou. Po nárazu by mohl uživatel z vozíku vypadnout. Přední kolečka by se také mohla poškodit.

Sjezd ze schodů nebo z obrubníku

Dávejte pozor, abyste nesjížděli ze schodů vyšších než 30 mm. Opора pro nohy by mohla narazit na zem dříve než kola. Mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a opora pro nohy by se mohla poškodit.

Jízda po měkké, hrboлатé nebo kluzké zemi může znesnadnit bezpečné manévrování, protože kola mohou ztrácet kontakt s podkladem a potom je těžké vozík ovládat.

Parkování:

Vozíkem asi 100 mm zacouvejte, aby se přední kolečka obrátila dopředu, tím se zvětší rozteč os kol a stabilita.

Doprovod:

Pokud má být uživatel ponechán ve vozíku sám, nezapomeňte vozík zabrzdřit a zkontrolovat, že jsou opěrky proti překlopení otočené dolů.

8.2 TECHNIKA JÍZDY

- Nájezd na obrubník -

Doprovod: dojeďte k obrubníku přední stranou vozíku:

- Zkontrolujte, zda jsou opěrky otočené nahoru proti překlopení.
- Nakloňte vozík dozadu.
- Vyvažte vozík na hlavních kolech a popojeďte s ním dopředu, aby se přední kolečka dostala na obrubník.
- Vozík zvedejte za madla a tlačte dopředu, až i hlavní kola najedou na obrubník.

⚠ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

Uživatel: dojeďte k obrubníku pozadu:

Tato technika je vhodná, jen když je obrubník velmi nízký. Záleží také na mezeře mezi stupačkami a zemí.

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Pevně uchopte obruče kol, nakloňte se tělem dopředu a zatáhněte.

⚠ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

Doprovod: dojeďte k obrubníku pozadu:

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Vozík vytáhněte na obrubník a couvejte dál, aby se i přední kolečka dostala na obrubník.

⚠ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

8.3 TECHNIKA JÍZDY

- Sjezd z obrubníku -

Doprovod: dojeďte k obrubníku přední stranou vozíku:

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Opatrně sjeďte z obrubníku a nakloňte vozík dopředu, aby se i přední kolečka dotkla země.

⚠ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

Doprovod: dojeďte k obrubníku pozadu:

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vozíkem zacouvejte k obrubníku.
- Opatrně sjedzte z obrubníku a couvejte s vozíkem dál, aby se i přední kolečka dostala mimo obrubník.
- Postavte přední kolečka na zem.

▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

8.4 TECHNIKA JÍZDY

- Svah -

Důležité pokyny pro sjíždění svahu bez nebezpečí překlopení.

- ▲ Vyhněte se otáčení vozíku uprostřed svahu.**
- ▲ Vždy sjíždějte co nejpřímějším směrem.**
- ▲ Je lepší požádat někoho o pomoc, než podstupovat riziko.**



Jízda do kopce:

Posuňte horní část těla dopředu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku.

Jízda z kopce:

Posuňte horní část těla dozadu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku. Rychlost jízdy ovládejte prokluzováním obručí rukama. Nepoužívejte brzdy.

8.5 TECHNIKA JÍZDY

- Do schodů -

- ▲ Vždycky požádejte o pomoc.**
- ▲ Nikdy nepoužívejte eskalátory a to ani s doprovodem.**

S pomocníkem, pozadu.

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Vytáhněte vozík na první schod.
- Nakloňte vozík dozadu na hlavních kolech.
- Vozík táhněte pomalu do nahoru, jeden schod za druhým, přitom udržujte rovnováhu na hlavních kolech.
- Po dosažení nejvyššího schodu zacouvejte ještě tak daleko, abyste mohli postavit na zem i přední kolečka.

▲ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

☝ Pokud budou k dispozici dva pomocníci, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.

▲ Vozík nezvedejte za oporu pro nohy.

▲ Vozík nezvedejte za područky.

ⓘ Pomocníci by měli při přenášení vozíku využívat sílu nohou a zbytečně nenamáhat záda.

8.6 TECHNIKA JÍZDY

- Ze schodů -

⚠ Nikdy nepoužívejte eskalátory a to ani s doprovodem.

S doprovodem, popředu

- Zkontrolujte, jestli jsou opěrky proti překlopení otočené nahoru.
- Najedte vozíkem popředu k prvnímu schodu.
- Nakloňte vozík dozadu na hlavních kolech.
- Pevně uchopte obruče, držte rovnováhu na hlavních kolech a sjíždějte jeden schod za druhým.
- Po sjetí posledního schodu nechte dosednout na zem i přední kolečka.

⚠ Opěrky proti překlopení otočte dolů.

👍 Pokud budou k dispozici dva pomocníci, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.

⚠ Vozík nezvedejte za stupačky.

⚠ Vozík nezvedejte za područky.

8.7 NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

Techniky nasednutí do vozíku a vystupování z něj by se měly dobře nacvičit s dotyčnou osobou. Zde uvádíme několik důležitých doporučení pro přípravu vozíku:

S pomocníkem nebo bez něj - do strany.

Před přestupem:

- Vozík se musí postavit co nejbližší k cíli přestupu.
- S vozíkem zacouvejte asi 5-10 cm, aby se přední kolečka otočila dopředu.
- Vozík zabrzděte.
- Vozík nastavte do vodorovné polohy*
- Sundejte oporu pro nohy a područku na straně přestupu.

S pomocníkem nebo bez něj - dopředu.

Před přestupem:

- Vozík se musí postavit co nejbližší k cíli přestupu.
- S vozíkem zacouvejte asi 5-10 cm, aby se přední kolečka otočila dopředu.
- Vozík zabrzděte.
- Nakloňte vozík dopředu



Pomocí zvedáku:

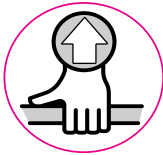
Před nasedáním do vozíku:

- Vozík nakloňte dozadu
- Sundejte opěrku hlavy
- Sundejte oporu pro nohy
- Mírně nakloňte opěradlo
- Po dokončení přestupu vraťte všechny součásti na místo.



⚠ Na stupačky si nestoupejte, aby se vozík nepřeklopil dopředu.

8.8 ZVEDÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU



• Vozík by se měl zvedat jen za rám a tlačná madla. Vhodná místa pro zvedání jsou opatřena štítky.



⚠ **Vozík nikdy nezvedejte za oporu pro nohy nebo za područky.**

⚠ **Vozík nezvedejte i s uživatelem.**

8.9 OBRUČE

Vozíky Netti 4U CE PLUS and CES PLUS se standardně dodávají s hliníkovými obručemi. Materiál a vzdálenost od hlavních kol ovlivňují schopnost uživatele pevně je uchopit. Informace o dostupných alternativách obručí, které budou vhodné pro váš vozík, vám podá váš prodejce.



⚠ **Alternativní obruče mohou poskytovat lepší uchopení, ale mohou mít také větší tření.**

👍 **Při brzdění vozíku rukama tak vzrůstá nebezpečí popálení. Může se též zvětšit nebezpečí skřípnutí nebo odření prstů při průjezdu**

ⓘ **úzkých míst, nebo když se prsty dostanou mezi paprsky kol. Doporučujeme použít kryty paprsků, které jsou dostupné jako příslušenství, aby se toto riziko snížilo.**

Jestliže chcete či potřebujete vyměnit obruče, případně změnit jejich vzdálenost od hlavních kol, obraťte se na svého prodejce.

9. PŘEPRAVA

Vozík 4U CE PLUS a CES PLUS je testovaný a vyhovuje nárazové zkoušce podle normy ISO 7176-19:2008. Nejvyšší hmotnost uživatele při použití jako sedadlo v autě je 135 kg.

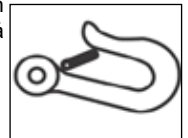
9.1 PŘEPRAVA AUTEM

Jestliže se vozík Netti 4U CE PLUS použije místo sedadla v autě, je nutné demontovat všechny součásti, které by se mohly při případné nehodě utrhnout, a bezpečně je uložit, např. do zavazadlového prostoru.

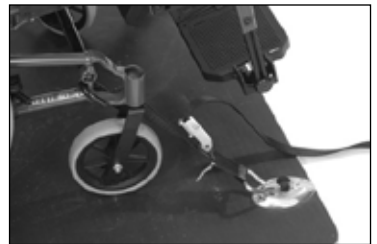
⚠ **Použijte schválený vozík a zádržný systém (ISO 10452:2012) pro upevnění vozíku v autě.**

Vozík Netti 4U CE PLUS byl úspěšně testován podle požadavku ISO 7176-19 pomocí kombinovaného zádržného systému pro invalidní vozíky a cestující W120/DISR vyvinutého společností Unwin Safety Systems. Více informací na www.unwin-safety.com

Na vozíku jsou místa, kam se umísťují pásy, označená štítky.



Vpředu: Použijte hák nebo popruh.



Vzadu:

Namontujte šrouby s okem do některého z otvorů v držáku hlavního kola na rámu, po jednom za každé hlavní kolo. K oku šroubu připojte popruh hákem nebo karabinou.

Objednací číslo páru šroubů s okem a pouzdry: 21074





Úhel popruhů by se měl blížit 45°.

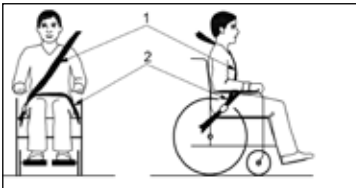


ODMONTUJTE příslušenství

Vozík Netti 4U CE PLUS absolvoval nárazový test bez pomocného pohonu a podobného příslušenství. Pokud by byl někdy později namontován pohon, schodolez atd., budete si muset ověřit, jestli použité příslušenství prošlo příslušnou zkouškou a získalo schválení pro použití vozíku jako sedadla v autě. Pokud ne, musí se odmontovat a přepravovat někde jinde, jestliže vozík použijete jako sedadlo v autě.



Zabezpečení uživatele- Při jízdě autem uživatele vždy připevněte bezpečnostním pásem. Korekční úvazek používaný na vozíku není bezpečnostním pásem.



Ujistěte se, že bezpečnostní pás leží lehce přes tělo uživatele a nevede přes područky, kola apod.

Je-li opěrka hlavy namontovaná správně, je velmi stabilní, ale nenahrazuje nutnost montáže externí opory krku do automobilu.



Pro uživatele vyšší než 1,85 m nainstalujte prodlužovací díl opěradla, pokud bude vozík používán jako sedadlo v autě.



V takovém případě použijte také polštáře Netti.



Invalidní vozík nepoužívejte jako sedadlo v autě, pokud prodělal nehodu s nárazem.

9. 2 SLOŽENÍ PRO PŘEPRÁVU

Neobsazený vozík složte podle následujícího popisu: Vozík uložte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru. Pokud ho uložíte na zadní sedadlo, zajistěte všechny součásti pomocí bezpečnostních pásů.

- Sundejte opěrku hlavy (kap. 6.10)
- Opěrky proti překlopení otočte nahoru (kap. 6.7)
- Sundejte područky (kap. 6.11)
- Sundejte oporu pro nohy (kap. 6.9)
- Vytáhněte zajišťovací čep opěradla a sklopte ho dopředu na sedačku (kap. 6.5)
- Sundejte hlavní kola (kap. 6.2)
- Sundejte přední kolečka (kap. 6.3)

9. 3 PŘEPRÁVA LETADLEM

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS se mohou se mohou přepravovat letecky bez jakýchkoli omezení. Jsou sice vybavené dvěma plynovými vzpěrami. Ty se však nepovažují za nebezpečné předměty.

Na rozdíl od obecných pokynů UN3164 o nebezpečných látkách asociace IATA-DGR (zvláštním předpisem A114) stanoví, že zboží, které obsahuje plyn a slouží jako tlumič nárazů (včetně zařízení absorbujících energii nebo pneumatických pružin), NENÍ předmětem přepravních pokynů, tzn. že nepodléhá následujícím požadavkům:

a) každý předmět má objem plynu nepřesahující 1,6 l a plnicí tlak nepřesahující 250 barů, přičemž výrobek o kapacitě vyjádřené v litrech a plnicím tlaku v barech nepřesahuje 80.

b) Tlak na roztržení každého výrobku musí být minimálně 4násobkem plnicího tlaku při +20° Celsia pro produkty, jejichž plynová náplň nepřesahuje 0,5 l.

c) Každý výrobek musí být vyrobený z netřítí-
vého materiálu.

Každý výrobek byl vyrobený podle normy jakosti,
která je schválena odpovědným národním
orgánem.

e) Je ověřeno a doloženo, že výrobek odpouští
tlak prostřednictvím nehořlavého těsnění nebo
jiným pojistným zařízením, že se neroztrhne
a nebude se chovat jako raketa.

9.4 CESTOVÁNÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU

Vozík by měl být umístěn v prostoru vyhra-
zeném pro invalidní vozíky. Měl by stát proti
směru jízdy. Zadní část vozíku se musí opírat
pevnou konstrukci, např. řadu sedaček nebo
přepážku. Zajistěte, aby uživatel měl v dosahu
nějaké zábradlí nebo držadlo.






10. ÚDRŽBA

10.1 POKYNY K ÚDRŽBĚ

Vozíky Netti jsou složeny z jednotlivých modulů.
Společnost Alu Rehab udržuje sklad všech dílů
a je připravená je obratem poslat.

Pokyny potřebné pro montáž budou přiloženy.
Součástky, které může vyměnit sám
uživatel, jsou v katalogu náhradních dílů
označené. Katalog je k dispozici ke stažení na
www.My-Netti.com. Uvedené součástky mohou
být v případě potřeby demontovány a odeslány
výrobci nebo distributorovi na jeho žádost.

Součástky konstrukce rámu vozíku musí
vyměňovat výrobce nebo autorizovaný servis.

-  **Projevili-li se nějaká závada nebo poško-
zení, obraťte se na svého prodejce.**
-  **V pravidelných intervalech kontrolujte
a případně dotahujte všechny šrouby
a matice.**
-  **Písek a slaná voda (sůl používaná
v zimě na úpravu komunikací) může
poškodit ložiska předních koleček
a hlavních kol. Po použití vozík vyčiš-
tete.**
-  **Na opravu škrábanců a odřeného laku
si můžete u firmy Alu Rehab objednat
originální barvu.
Požádejte svého prodejce, aby vám ji
objednal.**
-  **Pravidelně doplňujte olej do pohyblí-
vých součástí a ložisek. Firma Alu
Rehab doporučuje normální olej na
jízdní kola.**

Frekvence	Týdně	Měsíčně
Kontrola vad/poškození Např. mechanické poškození, chybějící součástky	X	
Umytí vozíku		X
Mazání ložisek olejem		X
Vyprání polštářů		X
Kontrola funkce opěrek proti překlopení		X
Kontrola seřízení brzd		X
Kontrola funkce rychloupínacích os - viz kapitola 6.2		X
Kontrola opotřebení pneumatik		X

10.2 ČIŠTĚNÍ A MYTÍ

1. Před mytím vozíku sundejte polštáře
2. Vyčistěte polštáře a potahy podle pokynů na polštářích.

Postup čištění polštářů

VNITŘEK	
Praní	Prát v ruce 40°C
Desinfekce	Virkon S
	Autokláv 105°C
Sušení	Vymačkat
	Sušení vzduchem ze strany
VNĚJŠÍ POTAH	
Praní	Prát v pračce 60°C
Sušení	V sušičce max. 85°C

3. Rám omývejte vodou a hadrem.
4. Doporučujeme používat toaletní mýdlo.
5. Vozík opláchněte čistou vodou, aby se spláchly zbytky mýdla.
6. Zůstane-li po umytí ještě nějaká nečistota, použijte denaturovaný líh.

DESINFEKCE VOZÍKU

Sundejte polštáře (Viz samostatný návod na praní).

Měkkým hadrem navlhčeným peroxidem vodíku nebo technickým alkoholem (isopropyl) a celý vozík otřete.

Doporučený peroxid vodíku: NU-CIDEX „Johnson&Johnson“

10.3 DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ

Jestliže vozík budete odkládat na delší dobu (přes 4 měsíce), není třeba provádět žádné speciální úkony. Před uskladněním doporučujeme vozík očistit. Před dalším použitím není třeba provádět žádnou údržbu.

11. TABULKA DŮLEŽITÝCH ROZMĚRŮ

Netti CE PLUS / CES PLUS




Netti 4U comfort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Údaj	min.	max.	min.	max.
Celková délka s oporou pro nohy / bez opory pro nohy	1160 mm / 960 mm	-	1050 mm / 950 mm	-
Celková šířka	530 mm	680 mm	530 mm	680 mm
Výška bez opěrky hlavy	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Složená délka	660 mm	-	610 mm	-
Složená šířka	630 mm	-	630 mm	-
Složená šířka - bez kol	470 mm	620 mm	470 mm	620 mm
Složená výška - bez kol	600 mm	-	600 mm	-
Celková hmotnost	29 kg	-	27 kg	-
Hmotnost nejtěžší části - rámu	18,5 kg	-	18,5 kg	-
Statická stabilita do svahu	0	28°	0	28°
Úhel desky sedáku	-5°	20°	-5°	20°
Účinná hloubka sedáku	425 mm	500 mm	375 mm	450 mm
Účinná šířka sedáku	350 mm	500 mm	350 mm	500 mm
Výška povrchu sedáku vpředu	465 mm	500 mm	465 mm	500 mm
Úhel opěradla	90°	-135°	90°	-135°
Výška opěradla	500 mm	-	500 mm	-
Vzdálenost stupaček od sedadla	280 mm	560 mm	280 mm	560 mm
Úhel nohou vůči povrchu sedáku	105°	182°	105°	182°
Vzdálenost područek od sedáku	270 mm	360 mm	270 mm	360 mm
Přední poloha konstrukce područek	395 mm	395 mm	395 mm	395 mm
Průměr obruče	535 mm	-	535 mm	-
Poloha horizontální osy	-50 mm	25 mm	-50 mm	25 mm
Bezpečný sklon pro parkovací brzdu	0	7°	0	7°
Nejmenší poloměr otočení, opora pro nohy ve vertikálním úhlu	810 mm	-	810 mm	-

Míry modelu CE PLUS: Šířka sedáku 500 mm. Měřeno bez polštářů.

Míry modelu CES: Šířka sedáku 350 mm. Měřeno bez polštářů.

12. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Projev	Důvod/Činnost	Odkaz do návodu
Vozík jede šikmo	<ul style="list-style-type: none"> • Mohou být nesprávně namontovány náboje • Jedna brzda přibrzďuje • Uživatel sedí příliš šikmo • Uživatel může mít jednu stranu těžší než druhou 	<p>6.2</p> <p>6.13</p>
S vozíkem se obtížně manévruje	<ul style="list-style-type: none"> • Mohou být nesprávně namontovány náboje • Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlicí • Přední kolečka jsou příliš zatížená 	6.2
Vozíkem se obtížně zatáčí	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, jestli nejsou přední kolečka příliš zafixovaná • Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlicí • Zkontrolujte, jestli jsou přední kolečka ve správné poloze • Přední kolečka jsou příliš zatížená, upravte vyvážení vozíku 	<p>6.3</p> <p>6.3</p>
Hlavní kola se obtížně sundávají a nasazují	<ul style="list-style-type: none"> • Vyčistěte a namažte rychloupínání • Nastavte pouzdra nábojů dál od rámu 	<p>6.2</p> <p>6.4</p>
Brzdy nefungují správně	<ul style="list-style-type: none"> • Seřídte brzdy • Zkontrolujte vzdálenost brzd od kol 	6.13
Přední kolečka „kmitají“ a vozík se citelně třese	<ul style="list-style-type: none"> • Přední vidlice nejsou dobře zafixované • Seřídte úhel předních vidlic • Příliš zatížená přední kolečka mají tendenci kmitat, upravte vyvážení vozíku • Dotáhněte všechny šrouby 	

-  **Požádejte svého prodejce o informaci o autorizovaném servisu, který může opravit problémy, které nejsou vyřešeny v této tabulce.**
-  **Budete-li potřebovat nějaké náhradní díly, obraťte se na svého prodejce.**
-  **Před provedením úpravy, která se dotkne konstrukce rámu, se poradte se svým prodejcem nebo s výrobcem.**

13. ZKOUŠKY A ZÁRUKA

13.1 ZKOUŠKY

Vozíky Netti 4U CE PLUS a CES PLUS byly přezkoušeny a jsou schváleny pro použití v interiéru i venku. Vozík má značku CE.

Nejvyšší váha uživatele: 135 kg

Zkoušku provedla společnost TÜV SÜD Product Service GmbH podle DIN EN 12183: 2014.



Nárazové zkoušky byly provedeny na zkušebně Millbrooke, Bedford UK podle normy ISO 7176-19:2008

Sedací systém byl zkoušený na odolnost proti ohni podle: EN 1021-2:2014

13.2 ZÁRUKA

Společnost Alu Rehab vám poskytuje záruku 5 let na všechny součástky rámu a sestavu zkřížených trubek. Na všechny ostatní komponenty s označením CE, kromě baterií, je záruka 2 roky. Společnost Alu Rehab neodpovídá za žádná poškození, která jsou důsledkem nesprávné nebo neprofesionální instalace či opravy, zanedbáním nebo opotřebením, případně úprav montážních skupin invalidního vozíku, zásahu instituce, která nevlastní oprávnění formy Alu Rehab, nebo použití náhradních dílů vyrobených třetí stranou. V takových případech tato záruka zaniká.

13.3 REKLAMACE

- Záruční požadavek se uplatňuje prostřednictvím zástupce prodejce vozíku. Pamatujte si, že prodejní doklad musí být vyplněný, řádně podepsaný a opatřený datem, časem a místem prodeje invalidního vozíku.
- Vady jsou obecně uznávány za důvod k reklamaci. O opravě vady nebo snížení ceny kvůli vadě je oprávněný rozhodnout zástupce prodejce nebo společnost Alu Rehab.
- Rozhodnutí vychází z vyhodnocení vady. Do 14 dnů po obdržení reklamace zákazník obdrží zprávu od prodejce nebo společnosti Alu Rehab, jak bude s defektem naloženo.
- Reklamační požadavek je třeba uplatnit co nejdříve po zjištění vady.

▲ Normální opotřebení, nesprávné používání a zacházení nejsou důvodem k reklamaci.


▲ Uživateli je odpovědný za používání, údržbu a zacházení s vozíkem podle návodu k obsluze, má-li být reklamace přijata.

13.4 ZÁKAZNICKÉ/ INDIVIDUÁLNÍ ÚPRAVY

Zákaznické a individuální úpravy společností Netti jsou definované jako všechny úpravy, které nejsou popsány v tomto návodu. Individuální úpravy provedené firmou Alu Rehab jsou označeny jedinečným NeC číslem kvůli identifikaci.

Invalidní vozíky se speciálními úpravami pro zákazníka nemohou mít označení CE vydávané společností Alu Rehab A.S, Norsko. Pokud úpravy provede jiná firma, která k tomu nemá oprávnění firmy Alu Rehab, záruka poskytovaná Alu Rehab A.S Norsko bude neplatná.


Jestliže potřebujete poradit se speciální výbavou nebo úpravou, obraťte se na společnost Alu Rehab A.S.

 Máte-li jiné požadavky, které program standardních vozíků nepokrývá, obraťte se na zákaznický servis a požádejte o speciální úpravu nebo individuální řešení.

13.5 KOMBINACE S JINÝMI VÝROBKÝ

Kombinace výrobků Netti a výrobků jiného výrobce než Alu Rehab A.S:

V takových případech obecně platí, že označení CE všech souvisejících výrobků ztrácí platnost. Společnost Alu Rehab však má s některými výrobci uzavřenou smlouvu o určitých kombinacích. U takových kombinacích jsou označení CE a záruka platné.

 **O další informace požádejte vašeho prodejce nebo přímo Alu Rehab A.S Norsko.**

ODPOVĚDNOST ZA VÝROBEK


Vozík Netti 4U CE PLUS s různými konfiguracemi výbavy Netti byl přezkoušen včetně vyhodnocení rizik společností Alu Rehab.


Bezpečnostní prvky nebo součástky konstrukce a rámu se nesmí měnit či nahrazovat součástkami třetích stran bez konzultace s výrobcem vozíku Alu Rehab.


Náhrady nebo změny součástí od dodavatelů třetích stran pro vozík Netti 4U CE PLUS vyžadují vyhodnocení rizika a přijetí odpovědnosti za výrobek a jeho bezpečnost při používání od výrobce, který provádí výměnu nebo změnu.


13.5 SERVIS A OPRAVY

Informace o servisu a opravách ve vaší lokalitě vám poskytne váš prodejce.

 **Jedinečné identifikační číslo / výrobní číslo je vyznačeno na levé spodní části rámu.**

 **Katalog náhradních dílů pro vozíky je možné získat u prodejců nebo stáhnout z www.My-Netti.com.**

 **Příručku pro generální opravy vozíků je možné získat u prodejců nebo stáhnout z www.My-Netti.com.**

 **INFORMACE O bezpečnosti výrobku a případných ukončeních prodeje najdete na webu www.My-Netti.com**

14. MÍRY A VÁHY

	Šířka sedáku*	Hloubka sedáku**	Výška opěradla***	Celková šířka	Transportní šířka	Hmotnost
CES PLUS	350 mm	375-450 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27 kg
CES PLUS	400 mm	375-450 mm	500 mm	580 mm	530 mm	27,5 kg
CES PLUS	450 mm	375-450 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28 kg
CES PLUS	500 mm	375-450 mm	500 mm	680 mm	630 mm	28,5 kg
CE PLUS	350 mm	425-500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,5 kg
CE PLUS	400 mm	425-500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28 kg
CE PLUS	450 mm	425-500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,5 kg
CE PLUS	500 mm	425-500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29 kg

* Měřeno mezi ochrannými prvky.

** Měřeno od přední hrany sedáku po závěs opěradla.

*** Měřeno od sedáku po vrchol opěradla.



Hmotnost se uvádí včetně hlavních kol, předních koleček, stupaček a područek. Bez polštáře.



Nejvyšší váha uživatele je 135 kg.




Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, je třeba hmotnost příslušenství odečíst od nejvyšší hmotnosti uživatele.



Doporučený tlak při použití nafukovacích pneumatik: 4,0-4,5 barů.

Prodejce:	
Výrobní číslo:	
Datum dodání:	
Razítko prodejny:	



IN DIALOGUE WE CREATE
SIMPLE SOLUTIONS AND
ENABLE JOY OF LIFE



Výrobek vyhovuje směrnici 93/42/EEC
o zdravotnických prostředcích.

UM0101UK
2017-06

NEVÁHEJTE NÁS KONTAKTOVAT:



VÝROBCE:
Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
4353 Klepp Stasjon
NORWAY

Tel.: +47 51 78 62 20
post@My-Netti.com

DISTRIBUTOR:
Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry

Tel.: +45 87 88 73 00
Fax: +45 87 88 73 19
info@My-Netti.com